

STAVELOT

Ça déménagement autour du circuit, côté horeca

Les projets se multiplient et aboutissent non loin du plus beau circuit du monde. Le Roannay, relifté, sera l'un des plus emblématiques. Il devrait être fin prêt pour le retour de la F1, fin août...



Yves Bastin
Journaliste

Les projets de type hôtelier se multiplient autour du circuit. Avec une offre en passe de s'étoffer.

Le plus gros chantier actuel dans les alentours de l'anneau ardennais, c'est le Roannay, en pleines transformations. Ici, Roger Gehlen et son groupe, qui s'étaient alliés à Unibox pour racheter le Roannay à la famille Aubinet début 2021, mettent la démultipliée pour être prêts dans les temps pour les grosses épreuves. Pas une sinécure en raison des délais de livraison.



Roger Gehlen © archives N.L.

L'objectif est d'ouvrir l'hôtel pour fin août. Mais on aura déjà un avant-goût dès fin juillet, avec le bar-brasserie Welcome, qui pourra déjà accueillir les visiteurs des 24 heures. Il serait ouvert à tous, clients de l'hôtel ou pas.

Pour les 16 chambres, dont 6 suites, voisines, il faudrait encore patienter un mois : elles devraient être fin prêtes pour le GP de F1.

Le restaurant gastronomique, dont le chef qui serait coaché par le chef étoilé bruxellois David Martin, pourrait être ouvert début août ou au plus tard pour la mi-août, ajoute Roger Gehlen.

De l'hydromassage

« Dans l'hôtel, il y aura un espace wellness, avec jacuzzi, hammam, sauna... et même des tables d'hydromassage », explique Marie Boutet, chargée de communication du groupe Gehlen. Sur le site du Roannay, on maintient en outre l'héliport, qui continue d'ailleurs à fonctionner durant les travaux. En attendant, pour ce qui relève de ses ouvriers, « le chantier avance bien », constate Roger Gehlen. Reste qu'il faut compter avec les délais de livraison, notamment pour la cabine et du transformateur. Le Roannay francorchampois profitera des synergies possibles avec My Hotel, où le groupe propose déjà 84 chambres à Malmédy, et surtout avec le Petit Roannay, qui a succédé à La mai-



Voilà ce que devrait donner le Roannay, après transformations. © Gehlen

son et à l'Espion, sur la place Saint-Remacle, à Stavelot, où le groupe Gehlen dispose de 15 chambres depuis l'été dernier. Notamment parce que l'on proposera aux clients de ce « Petit » établissement d'aller prendre leurs repas au restaurant du Roannay francorchampois.

Déjà des réservations

« Il y a déjà beaucoup de demandes de chambres liées au Grand Prix pour le Roannay », explique Marie Boutet. Mais actuellement, on se concentre surtout sur les travaux, pour rendre son lustre à une Hostellerie qui aura logé des pointures de la F1 telles qu'Ecclstone, Lauda, Prost, Jackie Stewart, Graham Hill, Sebastian Vettel ou Michael Schumacher.

Développer la visibilité

Le retour des courses avec public semble inciter l'horeca à mettre le

turbo non loin du plus beau circuit du monde.

Et c'est une bonne chose, explique Nick Kleingeld, le patron de l'hôtel Silva, sur les hauteurs de Balmoral à Spa. Même si la clientèle qui s'était jetée sur les hôtels belges quand le Covid ne permettait plus de sortir du pays a repris le chemin des destinations plus lointaines, il y a de l'avenir dans la région du circuit, positive Nick Kleingeld.

Néanmoins, ajoute-t-il, il faut développer le marketing pour que Spa et sa région deviennent davantage une évidence, et qu'on y vienne aussi volontiers qu'à Durbuy ou à la Côte. Un gain de visibilité auquel pourraient contribuer les autorités locales et provinciales, notamment, mais aussi les anciens thermes, dont l'aura pourrait rejaillir sur les autres établissements de la Ville d'eaux et des environs. ■

SUDINFO VIDEOS



Retrouvez notre vidéo sur sudinfo.be/videos

MALMEDY

Le Plein vent a rouvert il y a deux semaines



Régis Coeckelbergs évoque les bolides dans son hôtel. © V.M.

Un autre établissement revit dans les alentours du circuit : Régis Coeckelbergs, l'ex-proprétaire du Relais du Crouly, devenu par la suite Château de Francorchamps, a en effet racheté l'ancien Plein vent, sur le territoire de Malmédy, mais à un jet de pierre du sommet du Stockeu et à environ un kilomètre de la piste.

L'hôtel a ouvert voici deux semaines, mais son propriétaire reste dans l'expectative quant au restaurant. Il en céderait volontiers la gestion à un chef indépendant, mais n'a pas encore trouvé la personne adéquate jusqu'à présent. Il n'est pas non plus fermé à une solution qui consisterait à engager lui-même un cuisinier.

Il n'est pas évident de trouver du personnel pour d'autres tâches non plus, souligne l'hôtelier. La déco se veut vintage, évoquant le demi-siècle du restaurant, que celui-ci va fêter ce 1^{er} mai. À la partie du mobilier qui a été conservée, Régis Coeckelbergs a ajouté des éléments neufs aux lignes rappelant ce que l'on produisait voici un demi-siècle. ■

Y.B.



© N.L.

Le « Belgian Beer Festival » sera de retour du 5 au 7 mai à Verviers

250 bières spéciales seront présentées.



MAXIMUM

ÉCOUTEZ MAXIMUM
WWW.MAXIMUMFM.BE

Alertez-nous

Envoyez-nous vos infos, photos et vidéos :

sudinfo.be/alerte

STAVELOT

Ne dites plus Crouly, mais Woodster

On s'active aussi à Ster, sur le site de l'ancien Crouly. Ici, Frédéric Bouvy compte inaugurer son hôtel baptisé Woodster début juin, alors que les grosses épreuves commenceront à se suivre dans le calendrier du circuit.

Un établissement qui s'ajoutera au Kottage jalhaytois, à la Kolline sur le site du Fagnou à Francorchamps, et au Hamster, à Ster, déjà dans l'escarcelle de Frédéric Bouvy et de ses associés. Au Woodster, Frédéric Bouvy proposera 22 chambres et une grande salle de séminaire. Pour augmenter la ca-

pacité et les dimensions des chambres, il a rehaussé le toit. Avec au final, un « boutique hôtel », ce que l'on qualifiait naguère d'hôtel de charme ou de caractère. La location a déjà commencé, avec des pilotes et des teams qui ont déjà réservé. Dont Audi qui occupera tout l'établissement pour les 24 heures.

Pour accueillir les clients dans les meilleures conditions, les propriétaires de l'hôtel organiseront un job day le 11 juin, afin d'essayer de trouver les profils adéquats pour remplir les fonctions liées à l'hore-

ca. Frédéric Bouvy est aussi copropriétaire de la ferme Legras, près du RAVeL. De nombreux habitants du village avaient protesté contre un premier projet de transformation, pour lequel on évoquait une salle de mariage, entre autres. Et la commune avait dans la foulée sourcillé. Du coup, les demandeurs avaient retiré leur demande. Mais ils ont l'intention de revoir leur copie et de proposer un autre projet quand le Woodster sera sur les rails. ■



Le bâtiment a été rehaussé pour en accroître la capacité. © V.M.

Y.B.

KH Container
LOCATION DE CONTAINERS

SERVICE DE LOCATION DE

CONTAINERS DE 10 À 30 M³

» Testez nos prix avantageux

0470 06 05 05 - www.khcontainer.be

POUR ENTREPRISES & PARTICULIERS

DEVIS
GRATUIT

LAMEUSE CHEF D'ÉDITION : Bruno BECKERS
www.lameuse.be
VERVIERS
Rue de la Paix, 44 - 4800 Verviers
redverviers.lameuse@sudinfo.be

SUDINFO DIRECTEUR GÉNÉRAL : Pierre LEERSCHOO
DIRECTEUR DE LA RÉDACTION - RÉDACTEUR EN CHEF : Demetrio SCAGLIOLA
RÉDACTEURS EN CHEF ADJOINTS : Rodolphe MAGIS - Cédric BAUFAY
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE LA RÉDACTION : Philippe KÜSTER
CHEF DES SERVICES SPORTIFS : Grégory BAYET

DIRECTEUR PROCESS & DÉVELOPPEMENT : André THIEL
DIRECTRICE DIGITAL : Florence COLLARD
DIRECTEUR MARKETING/COMMERCIAL : Vincent BROSSER
SUDINFO, RUE DE COQUELETT, 134 - 5000 NAMUR
ÉDITEUR RESPONSABLE : Pierre LEERSCHOO

SERVICE CLIENTÈLE (LUN.-VEN. 8H-19H)
078/15.75.75 (tarif zonal)
abonnements@sudinfo.be
www.jemabonne.be

AUTRES SERVICES (LUN.-VEN. 9H-17H)
081/32.78.78 (tarif zonal)
Avis nécrologiques - petites annonces - rédactions
VOTRE PUBLICITÉ : publicite@sudinfo.be